



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

C.S.N. - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

<b>REGOLAMENTO PARTICOLARE</b>  <b>Campionato Italiano Velocità in Salita</b> Gara Nazionale Titolata	Regione LAZIO	Provincia Frosinone	Codice Moto Club /Organizzatore 2922
	Cod. Manifestazione NBA04	Cod. Fiscale	P.Iva Moto Club 01815420607

**Art. 1 - ORGANIZZAZIONE** - L'organizzatore MOTO CLUB FRANCO MANCINI indice ed organizza per il giorno 23-24/06/2012 una manifestazione di Velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del: CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA - 4° Prova

Codice Calendario UEM **EMN 10/264**

**In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.**

L'organizzazione ha sede a ISOLA LIRI cap 03036 Via ROMANA CASTELLIRI, 4  
Tel. 0776811169 Fax 0776811169 E mail [francomancini2000@hotmail.com](mailto:francomancini2000@hotmail.com) fino al giorno 22/06/2012

e presso VIA B. CATALDI (LOCALI STAZIONE FERROVIARIA)  
Tel. 3384669071 Fax 0776811169 E mail [francomancini2000@hotmail.com](mailto:francomancini2000@hotmail.com)  
dal giorno 23/06/2012

**Art. 2 - TRACCIATO** - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di ISOLA LIRI (Prov. FR) e di ARPINO (Prov. FR) avente lo sviluppo di 2,033 km circa da percorrere 4 volte con un dislivello di 84 metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

**Art. 3 - LICENZE** - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:  
**Junior Velocità** Tutte le classi - Per i sidecar solo per i maggiorenni  
**Senior Velocità** Tutte le classi  
**Miniold Velocità** Tutte le classi  
**Fuoristrada con Estensione Velocità** Solo per i Supermotard  
**Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM** Tutte le classi

**Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO** - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

Classe <b>Scooter</b>	col. Targa	<b>GIALLO</b>	Numero	<b>NERO</b>
*Classe <b>125 Open 2T e 250 4T</b>	col. Targa	<b>NERO</b>	Numero	<b>BIANCO</b>
Classe <b>250 Open 2T</b>	col. Targa	<b>VERDE</b>	Numero	<b>BIANCO</b>
Classe <b>600 Superstock</b>	col. Targa	<b>ROSSO</b>	Numero	<b>GIALLO</b>
Classe <b>Naked 650</b>	col. Targa	<b>GIALLO</b>	Numero	<b>NERO</b>
Classe <b>600 Open</b>	col. Targa	<b>GIALLO</b>	Numero	<b>NERO</b>
Classe <b>Supermoto</b>	col. Targa	<b>NERO</b>	Numero	<b>GIALLO</b>
Classe <b>Sidecar fino a 1.100 4T</b>	col. Targa	<b>BIANCO</b>	Numero	<b>NERO</b>
*125 Open e 250 Kawasaki Sport corrono insieme				

**Art. 5 - ISCRIZIONI** - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 100,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

**Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI** - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno 23/06/2012 in località VIA B. CATALDI dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 17.00 ed il giorno 24/06/2012 in località POGGIO dalle ore 07.30 alle ore 08.00.

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno 23/06/2012 come da programma esposto.

**Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO** - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

**Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI**

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

**GIORNO 23/06/2012 PROVE NON CRONOMETRATE A PAGAMENTO**

Si effettueranno dalle ore 14.00

Le partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

**GIORNO 23/06/2012 PROVE UFFICIALI NON CRONOMETRATE**

Si effettuerà dalle ore 18.30

Le partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

**GIORNO 24/06/2012 PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE**

Si effettuerà dalle ore 09.30 alle ore 11.00

Le partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

**Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA** - Le partenze delle gare saranno date il giorno 24/06/2012 in località VIA ARPINO - LOCALITÀ POGGIO alle ore 11.30 con inizio della classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe. Alle ore 14.30 partenza seconda manche di gara.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

**Art. 10 - FINE GARA** - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

**Art. 11 - CLASSIFICHE** - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località VIA ARPINO - LOCALITÀ POGGIO.

**Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI** - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

**Art. 13 - NORMA GENERALE** - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

**Art. 14 - GIURIA** - Sarà così composta:

Membro Comitato Velocità (il suo voto vale doppio)  
Commissario di Gara Delegato  
Membro Comitato Impianti  
Direttore di Gara

Tacchi Maurizio  
Ferrì Luca  
Simonetti Maurizio  
Federico Capogna

**N.B.:** Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA  
FEDERICO CAPOGNA

Tessera DdG n. 02716

Firma (per accettazioni)

SEGRETARIO DI GARA  
EZIO PAESANI

Tessera FMI n.  
12099778

IL PRESIDENTE DEL MOTOCICLISTI CLUB

GIANNI SCALA

Data  
08/05/2012  
Luogo  
ISOLA DEL LIRI



VISTO SI APPROVA  
IL PRESIDENTE DELLA CSN

Paolo Sesti

8 0 MAG 2012