



Federazione
Motociclistica
Italiana

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

C.S.N. - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO PARTICOLARE Campionato Italiano Velocità in Salita Gara Nazionale Titolata	Regione 04	Provincia 01	Codice Moto Club /Organizzatore 7334
	Cod. Manifestazione NBA07	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club 03377140169	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore Motoclub MG indice ed organizza per il giorno 01-02/09/2012 una manifestazione di Velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del:
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA - 7° Prova

Codice Calendario UEM **EMN 10/267**

In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.

L'organizzazione ha sede a Ponte Nossia cap 24028 Via Europa 15
Tel. 3497074795 Fax 035706556
fino al giorno 31/08/2012

E mail info@motoclubmg.it

e presso Passo Zambia c/o segreteria
Tel. 3497074795 Fax 035706556
dal giorno 31/08/2012

E mail info@motoclubmg.it

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di Oneta (Prov. BG) e di // (Prov. //) avente lo sviluppo di 2,070 km circa da percorrere 2 volte con un dislivello di 120 metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

Junior Velocità

Tutte le classi - Per i sidecar solo per i maggiorenni

Senior Velocità

Tutte le classi

Miniold Velocità

Tutte le classi

Fuoristrada con Estensione Velocità

Solo per i Supermotard

Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM

Tutte le classi

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

Classe Scoter	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
*Classe 125 Open 2T e 250 4T	col. Targa	NERO	Numero	BIANCO
Classe 250 Open 2T	col. Targa	VERDE	Numero	BIANCO
Classe 600 Superstock	col. Targa	ROSSO	Numero	GIALLO
Classe Naked 650	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
Classe 600 Open	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
Classe Supermoto	col. Targa	NERO	Numero	GIALLO
Classe Sidecar fino a 1.100 4T	col. Targa	BIANCO	Numero	NERO

*125 Open e 250 Kawasaki Sport corrono insieme

Art. 5 - ISCRIZIONI - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 100,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno 01/09/2012 in località Passo Zambia dalle ore 08.30 alle ore 12.00 e dalle ore // alle ore // ed il giorno 02/09/2012 in località Cantoni di Oneta dalle ore 07.30 alle ore 08.00 e dalle ore // alle ore //.

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno 01/09/2012 come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 01/09/2012 PROVE LIBERE A PAGAMENTO

Si effettueranno dalle ore 13.30 alle ore 16.30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 01/09/2012 PROVE UFFICIALI NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 17.00 alle ore 19.00

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 02/09/2012 PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 09.30 alle ore 11.00

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi. La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno 02/09/2012 in località Cantoni di Oneta alle ore 11.30 con inizio dalla classe inferiore. Alle ore 14.30 partenza seconda manche di gara. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe. La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata. L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Passo Zambla.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

Art. 14 - GIURIA - Sarà così composta:

Membro Comitato Velocità (Il suo voto vale doppio)
Commissario di Gara Delegato
Membro Comitato Impianti
Direttore di Gara

Maurizio TACCHI
Luca FERRI
Maurizio SIMONETTI
Roberto NICOLINI

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

Roberto Nicolini
DIRETTORE DI GARA

Tessera DdG n. 03491

Robt Uolo
Firma (per accettazione)

SEGRETARIO DI GARA
DUCCI BARBARA

Tessera FMI n.
12/117202/M

Data
05//06/2012
Luogo
ponte nosa

MOTOCUB M.G.
(MANZONI GIACOMO)
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
MATRICOLA 7334

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

Roma
12 LUG 2012



VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSN

Paolo Sesti



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Regolamento Particolare Manifestazione di Moto d'Epoca SALITA	Regione 04	Provincia 01	Codice Moto Club 7334
	Cod. Manifestazione NFK02	Cod. fiscale - Part.Iva Moto Club 03377140169	

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE – L'organizzatore **MOTOCLUB MG** indice ed organizza per il giorno **02/09/2012** una manifestazione di velocità in Salita per Moto d'Epoca a carattere [] Nazionale [X] Internazionale denominata **III° MEMORIAL FAUSTO DUCI**
L'organizzazione ha sede a **PONTE NOSSA BG** cap **24028** Via **EUROPA 15** Tel. **035/701483**
Fax **035/706556** E mail **INFO@MOTOCLUBMG.IT**
fino al giorno **31/08/2012** e presso **PASSO ZAMBLA** Tel. **3497074795** Fax **035706556** E mail **INFO@MOTOCLUBMG.IT** dal giorno **31/08/2012**

Art. 2 – TRACCIATO – La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale **SP46** del Comune di **ONETA** (Prov. BG) e di (Prov.) avente lo sviluppo di **2.3** km circa da percorrere 2 volte con un dislivello di **180** metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 – LICENZE – Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:
Gruppo 3/4 Tessera Sport, licenza mini old o licenze superiori di specialità come da norme FMI
Gruppo 5 Licenza Mini Old e superiori di specialità, Fuoristrada Over 21 + estensione Velocità come da normativa vigente FMI
Piloti UEM licenza e nulla osta della Federazione di appartenenza o licenza Uem di specialità con nulla osta della FMN di appartenenza

Art. 4 – CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO – Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. vigenti (per il Gr. 3 e Gr. 4 riferimento nella sezione NS vigenti Meeting in Salita) purchè iscritti al Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione. Le classi ammesse ed i relativi colori consigliati di numeri e tabelle portanumeri sono di seguito riportati (numeri a 3 cifre):

[]	Gr. 4 Epoca / Classiche	col. Targa	Numero	1° num.	xx
[]	Gr. 5 Epoca GP 175 4T	col. Targa bianca	Numero nero	1° num.	xx
[]	Gr. 5 Epoca GP 250 2 e 4T	col. Targa verde	Numero bianco	1° num.	xx
[]	Gr. 5 Classiche GP	col. Targa blu	Numero bianco	1° num.	xx
[]	Gr. 5 Vintage 83	col. Targa rossa	Numero bianco	1° num.	xx
[]	Sidecar	col. Targa verde	Numero nero	1° num.	xx

Art. 5 – ISCRIZIONI – Le iscrizioni, redatte sugli appositi moduli, dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno **21/08/2012** a tassa semplice di 60,00 euro per il Gruppo 4 e 80,00 per il 5 e, se inviate successivamente, con sovratassa di euro 20,00, fermo restando il diritto dell'organizzatore di rifiutare l'iscrizione ed il rispetto delle norme procedurali (vedi O.P.) Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.



Art. 6 – OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **01/09/2012** in località PASSO ZAMBLA dalle ore 8.00 alle ore 12.00 e dalle ore alle ore ed il giorno / / in località dalle ore alle ore e dalle ore alle ore

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione e con il tesserino del Registro Storico del motociclo, il quale deve essere provvisto di targhe portanumero con il numero.

Art. 7 – CARBURANTE – RIFORNIMENTO – Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 – PROVE – SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione. I conduttori, dopo aver verificato, potranno effettuare prove libere a pagamento come da programma esposto

GIORNO 01/09/2012 A PAGAMENTO N°2 PROVE PROVE NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 13.00 alle ore 16.30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 01/09/2012 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 17.00 alle ore 18.30

GIORNO 02/09/2012 PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE DALLE ORE 9.00 ALLE ORE 10.30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi. La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 – PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno **02/09/2012** in località CANTONI DI ONETA alle ore 11.30 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe. La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 – FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 – CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata. L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località PASSO ZAMBLA.

Art. 12 – VERIFICHE E RECLAMI – I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.



Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
NICOLINI ROBERTO

Tessera D. d. G. n. Firma (per accettazione)

SEGRETARIO DI GARA
DUCI BARBARA

Tessera FMI n. Firma (per accettazione)
12117202

Data e luogo
PONTE NOSSA 10/07/2012

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
NEGRONI GIANPIETRO

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI -----

VISTO SI APPROVA

Roma

Timbro
della
F.M.I.

IL COORDINATORE
COMITATO ATTIVITA' SPORTIVE
MOTO EPOCA E MOTORAID

Raffaele Lanza





Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NBA07

Rilasciato al Motoclub:

M.G. di PONTE NOSSA (BG)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAM. ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA-7°PROVA

da svolgersi dal **01/09/2012** al **02/09/2012**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **12/07/2012**

Roma li 12/07/2012

Prot. nr.

IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli



Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.