



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

C.S.N. - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

<b>REGOLAMENTO PARTICOLARE</b>  <b>Campionato Italiano Velocità in Salita</b> Gara Nazionale Titolata	Regione 03	Provincia 02	Codice Moto Club /Organizzatore 8495
	Cod. Manifestazione NBA03	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club 01540530084	

**Art. 1 - ORGANIZZAZIONE** - L'organizzatore SQUADRA CORSE BADALUCCO indice ed organizza per il giorno 09-10/06/2012 una manifestazione di Velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del:  
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA - III° Prova

Codice Calendario UEM **EMN 263**

**In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.**

L'organizzazione ha sede a BADALUCCO IM cap 18010 Via UGO SECONDO 61  
Tel. 3406222162 Fax 0184408245 E mail SERENA BIAGIONI@ALICE.IT fino  
al giorno 08/06/2012

e presso IDEM  
Tel. / / Fax E mail  
dal giorno / /

**Art. 2 - TRACCIATO** - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di CARPASIO (Prov. IM) e di (Prov. ) avente lo sviluppo di 2.2 km circa da percorrere 2 volte con un dislivello di 222 metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

**Art. 3 - LICENZE** - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:  
**Junior Velocità** Tutte le classi - Per i sidecar solo per i maggiorenni  
**Senior Velocità** Tutte le classi  
**Miniold Velocità** Tutte le classi  
**Fuoristrada con Estensione Velocità** Solo per i Supermotard  
**Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM** Tutte le classi

**Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO** - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:  
Classe **Scooter** col. Targa **GIALLO** Numero **NERO**  
\*Classe **125 Open 2T e 250 4T** col. Targa **NERO** Numero **BIANCO**  
\*Classe **250 Open 2T** col. Targa **VERDE** Numero **BIANCO**  
Classe **600 Superstock** col. Targa **ROSSO** Numero **GIALLO**  
Classe **Naked 650** col. Targa **GIALLO** Numero **NERO**  
Classe **600 Open** col. Targa **GIALLO** Numero **NERO**  
Classe **Supermoto** col. Targa **NERO** Numero **GIALLO**  
Classe **Sidecar fino a 1.100 4T** col. Targa **BIANCO** Numero **NERO**  
\*125 Open e 250 Kawasaki Sport corrono insieme

**Art. 5 - ISCRIZIONI** - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 100,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

**Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI** - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno 09/06/2012 in località Carpasio dalle ore 8.00 alle ore 11.00 e dalle ore alle ore ed il giorno / / in località dalle ore alle ore e dalle ore alle ore.  
Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno 09/06/2012 come da programma esposto.

**Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO** - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

**Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI**

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

**GIORNO 09/06/2012 A pagamento 2 PROVE NON CRONOMETRATE**

Si effettueranno dalle ore 14.00 alle ore 16.00

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

**GIORNO 09/06/2012 PROVE UFFICIALI NON CRONOMETRATE/dalle 16.30 (cmq finiti i due turni di prove libere)./10/06/2012 PROVE UFFICIALI**

Si effettueranno dalle ore 9.00 alle ore 10.30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

**Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA** - Le partenze delle gare saranno date il giorno 10/06/2012 in località Carpasio alle ore 11.00, cmq finite le prove ufficiali cronometrate, per la partenza della I MANCHE; la partenza della II MANCHE sarà data alle 14.30; in entrambe le manches con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

**Art. 10 - FINE GARA** - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

**Art. 11 - CLASSIFICHE** - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manches. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Carpasio, zona partenza.

**Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI** - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

**Art. 13 - NORMA GENERALE** - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

**Art. 14 - GIURIA** - Sarà così composta:

Membro Comitato Velocità (il suo voto vale doppio)  
Commissario di Gara Delegato  
Membro Comitato Impianti  
Direttore di Gara

TACCHI MAURIZIO  
FERRI LUCA  
Simonetti Maurizio  
Berrino stefano

**N.B.:** Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA  
Berrino Stefano

Tesserà DdG n. 02050

SEGRETARIO DI GARA  
Biagioni Serena

Tesserà FMI n.  
12135862

Data  
02/04/2012  
Luogo  
Badalucco

Firma (per attestazione)

*Berrino Stefano*

**MOTO CLUB**  
IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB  
**SQUADRA CORSE BADALUCCO**  
Via Ugo Secondo, 61  
50014 BADALUCCO (IM)  
Cell: 340 6222162 Fax: 0184 408245  
e-mail: serena.biagioni@alice.it

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

17 APR 2012  
Roma



VISTO SI APPROVA  
IL PRESIDENTE DELLA CSN

Paolo Sesti





# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

<b>Regolamento Particolare</b> Manifestazione di Moto d'Epoca <b>SALITA</b>	Regione 03	Provincia 02	Codice Moto Club 8495
	Cod. Manifestazione NFF03	Cod. fiscale - Part. Iva Moto Club 01540530084	

**Art. 1 - ORGANIZZAZIONE** - L'organizzatore **SQUADRA CORSE BADALUCCO** indice ed organizza per il giorno **09-10/06/2012** una manifestazione di velocità in Salita per Moto d'Epoca a carattere  Nazionale [ ] Internazionale denominata **IV CARPASIO-PRATI PIANI-Memorial Vincenzo Curinga**

L'organizzazione ha sede a **BADALUCCO IM cap 18010 Via UGO SECONDO 61** Tel. **340622162** Fax **0184408245** E mail **serena.biagioni@alice.it**  
 fino al giorno **8/06/2012** e presso **idem** Tel. Fax E mail dal giorno

**Art. 2 - TRACCIATO** - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale **SP21** del Comune di **Carpasio** (Prov. Im) e di (Prov. ) avente lo sviluppo di **2.2** km circa da percorrere 2 volte con un dislivello di **222** metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

**Art. 3 - LICENZE** - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

**Gruppo 3/4** Tessera Sport, licenza mini old o licenze superiori di specialità come da norme FMI

**Gruppo 5** Licenza Mini Old e superiori di specialità, Fuoristrada Over 21 + estensione Velocità come da normativa vigente FMI

**Piloti UEM** licenza e nulla osta della Federazione di appartenenza o licenza Uem di specialità con nulla osta della FMN di appartenenza

**Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO** - Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. vigenti (per il Gr. 3 e Gr. 4 riferimento nella sezione NS vigenti Meeting in Salita) purchè iscritti al Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione. Le classi ammesse ed i relativi colori consigliati di numeri e tabelle portanumeri sono di seguito riportati (numeri a 3 cifre):

[ ]	Gr. 4 Epoca / Classiche	col. Targa	Numero	1° num.	xx
[ ]	Gr. 5 Epoca GP 175 4T	col. Targa bianca	Numero nero	1° num.	xx
[ ]	Gr. 5 Epoca GP 250 2 e 4T	col. Targa verde	Numero bianco	1° num.	xx
[ ]	Gr. 5 Classiche GP	col. Targa blu	Numero bianco	1° num.	xx
[ ]	Gr. 5 Vintage 83	col. Targa rossa	Numero bianco	1° num.	xx
[ ]	Sidecar	col. Targa verde	Numero nero	1° num.	xx

**Art. 5 - ISCRIZIONI** - Le iscrizioni, redatte sugli appositi moduli, dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno **04/06/2012** a tassa semplice di 60,00 euro per il Gruppo 4 e 80,00 per il 5 e, se inviate successivamente, con sovratassa di euro 20,00, fermo restando il diritto dell'organizzatore di rifiutare l'iscrizione ed il rispetto delle norme procedurali (vedi O.P.) Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.





**Art. 6 – OPERAZIONI PRELIMINARI** - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **09/06/2012** in località Carpasio dalle ore 8.00 alle ore 11.00 e dalle ore alle ore ed il giorno / / in località dalle ore alle ore e dalle ore alle ore

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione e con il tesserino del Registro Storico del motociclo, il quale deve essere provvisto di targhe portanumero con il numero.

**Art. 7 – CARBURANTE – RIFORMIMENTO** – Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

**Art. 8 – PROVE – SVOLGIMENTO E ORARI**

**Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione. I conduttori, dopo aver verificato, potranno effettuare prove libere a pagamento come da programma esposto**

**GIORNO 09/06/2012/A pagamento 2 PROVE NON CRONOMETRATE**

Si effettueranno dalle ore 14.00 alle ore 16.00

*Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.*

**GIORNO 09/06/2012 CRONOMETRATE PROVE UFFICIALI**

Si effettueranno dalle ore 16.30, cmq finiti i due turni di prove libere alle ore 18.00. 10/06/2012 PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE dalle ore 9.00 alle 10.30.

*Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi. La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.*

**Art. 9 – PARTENZA DELLA GARA** - Le partenze delle gare saranno date il giorno **10/06/2012** in località Carpasio alle ore 11, e cmq finite le prove cronometrate, per la partenza della I MANCHE; la partenza della II MANCHE sarà data alle 14.30; in entrambe le manches con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe. La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

**Art. 10 – FINE GARA** - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

**Art. 11 – CLASSIFICHE** - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manches. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata. L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Capasio, zona partenza.

**Art. 12 – VERIFICHE E RECLAMI** – I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

**Art. 13 - NORMA GENERALE** - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

**N.B.:** Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.



DIRETTORE DI GARA  
**Stefano Berrino**

SEGRETARIO DI GARA  
**Serena Biagioni**

Data e luogo  
**Badalucco 02/04/2012**

Tessera D. d. G. n.  
**02050**

Tessera FMI n.  
**12135862**

Firma (per accettazione)  
*D.d.G. Berrino Stefano*

Firma (per accettazione)  
*Serena Biagioni*

IL PRESIDENTE MOTOCICLISTI CLUB  
**SQUADRA CORSE BADALUCCO**  
Via Ugo Secondo, 61  
18010 BADALUCCO (IM)  
Cell.: 340 6222162 Fax: 0184 408245  
E-mail: serena.biagioni@alice.it

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

Roma 17 APR. 2012



VISTO SI APPROVA

IL COORDINATORE COMITATO ATT.  
SPORTIVE MOTORAI

Raffaele Lanza

