



Federazione
Motociclistica
Italiana

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

C.S.N. - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO PARTICOLARE Campionato Italiano Velocità in Salita Gara Nazionale Titolata	Regione 9	Provincia 09	Codice Moto Club /Organizzatore 0425
	Cod. Manifestazione NBA02	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club 00855830527	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore Motoclub "La Balzana" indice ed organizza per il giorno 19-20/05/2012 una manifestazione di Velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del:
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA - 2°° Prova

Codice Calendario UEM **EMN 10/261**

In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.

L'organizzazione ha sede a Siena cap 53100 Via Corradino Chigi, 7/9
Tel. 057746729 Fax 057746729 E mail motoclublalbalzana@alice.it fino al giorno
18/05/2012

e presso Comune di Radicondoli
Tel. 338 3853184 Fax E mail
dal giorno 19/05/2012

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di Radicondoli (Prov. SI) e di // (Prov. //) avente lo sviluppo di 2,300 km circa da percorrere 4 volte con un dislivello di 190 metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:
Junior Velocità Tutte le classi - Per i sidecar solo per i maggiorenni
Senior Velocità Tutte le classi
Miniold Velocità Tutte le classi
Fuoristrada con Estensione Velocità Solo per i Supermotard
Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM Tutte le classi

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

Classe Scooter	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
*Classe 125 Open 2T e 250 4T	col. Targa	NERO	Numero	BIANCO
Classe 250 Open 2T	col. Targa	VERDE	Numero	BIANCO
Classe 600 Superstock	col. Targa	ROSSO	Numero	GIALLO
Classe Naked 650	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
Classe 600 Open	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
Classe Supermoto	col. Targa	NERO	Numero	GIALLO
Classe Sidecar fino a 1.100 4T	col. Targa	BIANCO	Numero	NERO

*125 Open e 250 Kawasaki Sport corrono insieme

Art. 5 - ISCRIZIONI - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 100,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno 19/05/2012 in località Radicondoli dalle ore 09.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 16.30 ed il giorno 20/05/2012 in località Radicondoli dalle ore 07.30 alle ore 08.00.
Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno 19/05/2012 come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 19/05/2012 PROVE NON CRONOMETRATE A PAGAMENTO

Si effettueranno dalle ore 14.00 alle ore 17.15

GIORNO 19/05/2012 PROVE UFFICIALI NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 17.30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 20/05/2012 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 09.00 alle ore 10.30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno 20/05/2012 in località Madonna a Olli (SP35) alle ore 11.35 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.
Alle ore 14.30 partenza seconda manche di gara.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Radicondoli.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

Art. 14 - GIURIA - Sarà così composta:

Membro Comitato Velocità (il suo voto vale doppio)
Commissario di Gara Delegato
Membro Comitato Impianti
Direttore di Gara

Maurizio Tacchi
Luca Ferri
Maurizio Simonetti
Sebastiano Monachino

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
MONACHINO SEBASTIANO
SEGRETARIO DI GARA
CASSIOLI MARCELLO
Data
SIENA, 24/04/2012
Luogo

Tessera DdG n.
03489
Tessera FMI n.
12080130

Firma (per accettazione)

[Signature]
IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
[Signature]
IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

Roma
- 8 MAG 2012



VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSN

[Signature]
Paolo Sesti