



Federazione
Motociclistica
Italiana

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

C.S.N. - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO PARTICOLARE Campionato Italiano Velocità in Salita Gara Nazionale Titolata	Regione 11	Provincia 01	Codice Moto Club /Organizzatore 0190
	Cod. Manifestazione NBA01	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club 84003900549 00577990542	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore M.C. Spoleto indice ed organizza per il giorno 28-29/04/2012 una manifestazione di Velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del:
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA - 1a° Prova

Codice Calendario UEM **EMN Road Racing 10/360**

In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.

L'organizzazione ha sede a Spoleto cap 06049 Via Cerquiglia 29
Tel. 0743/222175 Fax 0743/46703

E mail info@motoclubspoleto.it fino al giorno 27/04/2012

e presso Località Borgiano
Tel. +39335/8481046
dal giorno 28/04/2012

Fax

E mail

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di Spoleto (Prov. PG) e di (Prov.) avente lo sviluppo di 2,030 km circa da percorrere 4 volte con un dislivello di metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

Junior Velocità

Tutte le classi - Per i sidecar solo per i maggiorenni

Senior Velocità

Tutte le classi

Miniold Velocità

Tutte le classi

Fuoristrada con Estensione Velocità

Solo per i Supermotard

Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM

Tutte le classi

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

Classe Scooter	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
*Classe 125 Open 2T e 250 4T	col. Targa	NERO	Numero	BIANCO
Classe 250 Open 2T	col. Targa	VERDE	Numero	BIANCO
Classe 600 Superstock	col. Targa	ROSSO	Numero	GIALLO
Classe Naked 650	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
Classe 600 Open	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
Classe Supermoto	col. Targa	NERO	Numero	GIALLO
Classe Sidecar fino a 1.100 4T	col. Targa	BIANCO	Numero	NERO

*125 Open e 250 Kawasaki Sport corrono insieme

Art. 5 - ISCRIZIONI - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 100,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno 28/04/2012 in località Borgiano dalle ore 08.00 alle ore 12,00 e dalle ore ~~14,00~~ alle ore 16,00

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno 28/04/2012 come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 28/04/2012 PROVE NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 16,30 alle ore 18,00

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 29/04/2012 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 09,00 alle ore 11,00

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno 29/04/2012 in località Borgiano alle ore 11,30 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Forca di Cerro.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

Art. 14 - GIURIA - Sarà così composta:

Membro Comitato Velocità (il suo voto vale doppio)
Commissario di Gara Delegato
Membro Comitato Impianti
Direttore di Gara

Tacchi Maurizio
Ferri Luca
Simonetti Maurizio

MONACHINO SEBASTIANO

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
Monachino Sebastiano

Tessera DdG n. 03489

SEGRETARIO DI GARA
Cesaretti Giuseppe

Tessera FMI n.
12/070561

Data
02/04/2012
Luogo
Spoleto

Firma (per accettazione)

IL PRESIDENTE DEL MOTOCICLISTI CLUB

Cesaretti Daniele

MOTO CLUB SPOLETO

17 APR 2012



VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSN

Paolo Sesti