

## ***Coppa Europa Velocità in Salita***

### **TRADUZIONE REGOLAMENTO PARTICOLARE GARA AUSTRIA**

#### **1 EVENTO**

MSC ROTTENEGG organizza la EU open EUROL Gara di Velocità in Salita "Lands Haag – St. Martin" nei giorni 14 e 15 aprile 2012.

L'evento è valido per la OSK Coppa Austriaca di Velocità in Salita e per la UEM Coppa Europea di Velocità in Salita 2012.

Possono partecipare:

**Alla Coppa UEM:** possono partecipare i piloti titolari di una licenza nazionale europea con il Nulla-Osta della propria federazione nazionale.

**Coppa OSK Austriaca:** piloti aventi una licenza nazionale o internazionale di una federazione appartenente alla UEM.

#### **2 ORGANIZZATORE**

MSC ROTTENBERG, Weinzierlbruk 1, 4731 Prambachkirchen, phone : +43 7277 27462

#### **3 CIRCUITO (pista)**

La gara interesserà la strada che da Lands Haag porta a St. Martin/Muhlkereis e ha una lunghezza di 3,6 Km. La strada sarà chiusa al traffico pubblico durante le prove ufficiali e la corsa.

#### **4 CONDIZIONI GENERALI**

Le gare si terranno secondo le Regole Generali della UEM, le regole specifiche delle Gare di Velocità in Salita (RR030), le Regole Tecniche della FIM e della UEM, e le Regole Nazionali della OSK (Federazione Motociclistica Austriaca).

#### **5 UFFICIALI DI GIURIA**

Presidente Giuria UEM

Ap Ruitenbeek

Direttore di Gara

Martin Hejduk, Wien

Assistente del Direttore di Gara

Christoph Schopf, Linz

Segretario di Gara

Robert Grassegger, Goldworth

Commissario Sportivo	Gunther Zaritsch, OSK
Responsabile Commissari Tecnici	Albert Vierthaler, OSK
Medici di Gara	OA Dr. Fritz Firlinger, OA Dr. Rudolf Kerek
Responsabile Servizio Cronometraggio	Thomas Stoll "SportZeit"

## 6 CATEGORIE & CLASSI

- 125GP/Moto3
- 250 cc Open
- Superstock 600
- Supersport/Moto2
- Naked 650
- Superstock 1000
- Superbike
- Supermoto
- Sidecar 1100 cc 4 cilindri

## 7 ISCRIZIONE, TASSA ISCRIZIONE

L'iscrizione alla gara deve essere inviata tramite l'apposito modulo ufficiale allegato al Regolamento Particolare.

1° Termine iscrizione 26/03/2012

2° Termine iscrizione 03/04/2012

Entro la prima data di scadenza 26/03/2012 : quota Euro 80,00

Si pagheranno contestualmente l'iscrizione alla Coppa Austriaca Gara di Velocità in Salita 2012 ed alla Coppa UEM Gara di Velocità in Salita.

Entro la seconda data di scadenza 03/04/2012 : 130,00 Euro

Si pagheranno contestualmente l'iscrizione alla Coppa Austriaca Gara di Velocità in Salita 2012 ed alla Coppa UEM Gara di Velocità in Salita.

MSC ROTTENEGG Raiffeisenkasse St. Gotthard, 4112 Rottenegg, Account 7511363, Bank Code 34135 IBAN AT 92341350007511363

La ricevuta di pagamento dovrà essere presentata alle Operazioni Preliminari.

I piloti stranieri dovranno presentare la licenza in corso di validità, il nulla-osta della propria Federazione con l'autorizzazione alla partecipazione alla gara.

Dopo l'ultimo termine del 03/04/2012, gli organizzatori informeranno i concorrenti se sono accettati o no secondo i termini generali del Campionato Austriaco OSK, ogni motociclo può essere iscritto una sola volta e deve partire nella sua classe.

Ogni pilota può partire una volta solo per classe ed è anche autorizzato a partecipare alla gara in due classi differenti.

Qualora alla chiusura delle iscrizioni in base alle iscrizioni alla gara in una classe ci fossero meno di 5 motocicli iscritti, la classe potrà essere inserita nella classe superiore.

Ai piloti saranno consegnati dagli organizzatori tre numeri di partenza.

Questi numeri devono essere applicati sulla parte anteriore, sinistra e destra secondo la decisione del Commissario di Gara. I numeri devono essere applicati subito, prima delle prove e della gara.

## 8. CONTROLLO AMMINISTRATIVO

Il controllo dell'iscrizione si effettuerà all'entrata del Paddock con i seguenti orari:

Venerdì 13/04/2012 dalle 15,00 alle 18,00

Sabato 14/04/2012 dalle 08,00 alle 12,00

I piloti riceveranno, dopo aver presentato la loro licenza, il Regolamento Particolare, un tagliando per il controllo ed il programma della manifestazione. Inoltre ai piloti sarà consegnata un'informativa che sostituisce il briefing dei piloti. Il tagliando dovrà essere firmato dai piloti la ricevuta dell'informativa.

## 9. CONTROLLO TECNICO

Il controllo tecnico sarà tenuto al Paddock con il seguente orario:

**Sabato 14/04/2012 dalle 08,00 alle 13,00**

Ogni pilota deve essere presente al controllo tecnico. Ogni pilota è responsabile che il proprio veicolo sia presentato in tempo utile per il controllo.

Quanto segue deve essere sottoposto al commissario :

1. documenti del veicolo (chiesto chiarimento)
2. scheda pilota con i visti della O.P. e verifiche
3. casco – il casco deve essere indossato e chiuso in presenza dei Commissari di Gara. Se il casco non è della misura giusta, o è danneggiato o non è omologato, sarà immediatamente confiscato e restituito dopo la gara. I caschi non autorizzati verranno contrassegnati.

Dopo il controllo tecnico il motociclo sarà punzonato ed la scheda pilota sarà ritirato dal Commissario di Gara.

Nessun pilota e nessun veicolo saranno ammessi sul percorso di gara senza aver passato il Controllo Tecnico.

## 10. PROVE

Le prove individuali del percorso di gara, al di fuori dei tempi specifici previsti per le prove ufficiali, sono tassativamente vietate

Date ed orari previsti per le prove cronometrate:

**Sabato : 14/04/2012 dalle ore 13,00 alle ore 17.00**

**Domenica : 15/04/2012 dalle ore 09.00 alle 11.00**

Soltanto i motocicli regolarmente punzonati e muniti di numero di gara potranno partecipare alle prove.

Coppa UEM : Ogni pilota deve effettuare almeno una prova cronometrata.

EU open Hill Climb : Ogni pilota deve completare con successo 3 prove.

I piloti che correranno in 2 classi dovranno effettuare e completare, in una classe 3 prove, nell'altra classe 2 prove. Nel caso in cui il pilota non abbia raggiunto questo risultato, il Direttore di Gara d'accordo con il Commissario di Gara, deciderà sul permesso di far correre o meno il pilota.

I motocicli saranno controllati anche per verificare se hanno riportato danni a causa di eventuali dissesti del manto stradale sui quali hanno corso per le prove di riscaldamento.

Il primo esercizio di riscaldamento (prova) per la Supermoto Cup inizia con una partenza individuale. La seconda e la terza partenza (riscaldamento) partirà in gruppi da tre.

La griglia di partenza segue uno schema prefissato che dipende dai risultati ottenuti nei precedenti prove (esercizi di riscaldamento)

L'ordine di partenza è determinato dai risultati delle prove ufficiali, con in testa il miglior tempo di qualificazione

## 11. GARA

La partenza della gara sarà **Domenica 15 /04/2012 alle ore 12,30**

## 12 PARTENZA

Per l'inizio della gara in salita è prevista la partenza scaglionata con motore in moto. La partenza è segnata con una linea bianca sulla strada. Le partenze individuali saranno scaglionate ad intervalli di 20 secondi. La Supermoto Cup inizia a gruppi di 3. L'ordine di partenza è determinato dai risultati della prova ufficiale, con in testa il miglior tempo di qualificazione.

Il segnale di partenza sarà dato con uso di semaforo o con bandiera, l'esatto tempo di partenza sarà stabilito dall'accensione di una luce attivata da una fotocellula collegata ad un apparecchio elettronico.

L'intervallo fra i gruppi di partenza è di almeno 30 secondi.

## 13 CAMBIO PILOTA

Durante la gara non è possibile cambiare il pilota. Se un concorrente vuole cambiare un motociclista dichiarato, l'addetto alla corsa dovrà essere informato per iscritto due ore prima dell'inizio della gara.

## 14 DISCIPLINA DI GUIDA

Se un pilota sta per essere sorpassato da uno più veloce, questi deve agevolare il sorpasso alla prima occasione. Il trasgressore verrà squalificato nella prova dove si è tenuta la violazione e non entrerà in classifica.

E' assolutamente vietato guidare in senso opposto della direzione della gara, eccetto l'addetto alla corsa chiaramente/sicuramente richiede questo. Il trasgressore sarà immediatamente escluso dall'evento, soggetto ad altre penalità da parte del commissario /Giuria.

## 15 COMUNICAZIONE DEI RISULTATI

I risultati della prova e delle gare saranno esposti al paddock dopo la fine di ogni prova.

## 16 CLASSIFICHE

Le gare per le classi nella Velocità in Salita austriaca ( Supersport, Superbike, Super stock 600 + 1000 ) e la Coppa Uem Velocità in Salita si terranno in 2 prove. Per stilare la classifica sarà presa in considerazione la somma dei **due** tempi ottenuti.

In caso di Ex- Equo conterà la miglior media del piazzamento.

Una prova incompleta significa senza tempo.

Tutte le altre gare saranno tenute in 2 corse. La somma dei due tempi sarà presa in considerazione per stilare la classifica.

In caso di Ex- Equo conterà la miglior media del piazzamento.

Una prova incompleta significa: senza tempo.

La classifica per la Coppa UEM 2012 Velocità in Salita sarà stilata come disposto dal proprio regolamento.

La classifica per il Motorbike CUP 2012 Velocità in Salita stilata come disposto dal proprio regolamento.

## 17 BANDIERE

Durante la gara e le prove saranno usate le seguenti bandiere, che devono essere rigorosamente rispettate:

bandiera rosso-bianco-rosso ( bandiera nazionale austriaca): segnale di partenza

bandiera rossa: la gara è immediatamente fermata (sospesa) a causa di una emergenza, il pilota deve immediatamente fermarsi.

bandiera gialla immobile: situazioni pericolose oppure motocicli lenti sulla pista

bandiera gialla agitata: situazioni di serio pericolo sulla pista; fermarsi immediatamente.

bandiera a strisce (gialla e rossa): diminuzione di aderenza del manto stradale ( olio, sporco o altro )

bandiera bianca : veicolo di servizio sulla pista

bandiera verde : segnale di inizio della competizione

bandiera blu ferma : sta arrivando un pilota più veloce

bandiera blu agitata : stai per essere superato da un pilota più veloce

bandiera a scacchi bianca e nera : segnale di arrivo e fine prova

## 18 PREMI

A seconda del numero di partecipanti, saranno assegnati per ogni classe i seguenti premi:

- minimo 3 piloti classificati 2 premi

- minimo 5 piloti classificati 3 premi

- minimo 7 piloti classificati 5 premi

Sono previsti premi in denaro (non meglio specificati)

## 19 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

il luogo e l'esatto orario della cerimonia saranno comunicati con un regolamento addizionale.

## 20 RECLAMI

Ogni reclamo deve essere presentato al Commissario di Gara al Segretario di Gara come previsto dal regolamento UEM o OSK. La tassa di reclamo è di € 130,00 - ( Coppa UEM come previsto da Codice disciplinare ) o di € 250,00- ( EU open Hill Climb)

## 21 BENZINA

E' permesso soltanto il combustibile senza piombo disponibile in commercio presso le stazioni di servizio in conformità con Annesso 01, regolamento tecnico della FIM

## 22 ASSICURAZIONE

Il pilota è assicurato secondo le regole UEM/FMN. L'Organizzatore ha stipulato un'assicurazione per responsabilità, (8 PROVE E GARA) durante lo svolgimento dell'evento (vedi: OSK Manuale 2011/2012). Ammontare assicurato è € 10.000.000,-, entro questo ammontare ci sono delle perdite finanziarie (**franchigia**) da 20,000,-- assicurati.

L'Organizzatore declina ogni responsabilità per danno alla moto, i suoi componenti o qualsiasi equipaggiamento causato dall'incidente, incendio o altre cause

L'organizzatore ha sottoscritto un'assicurazione sulla responsabilità civile, che riguarda la responsabilità del pilota ( prove e gara) all'interno dell'evento

## **23 PUBBLICITA**

La pubblicità circa il successo di questa corsa è consentita in conformità con leggi sportive nazionali ed internazionale

## **24 DINIEGO/DISCONOSCIMENTO**

I piloti firmando il modulo di iscrizione sottoscrivono una dichiarazione di non responsabilità. L'organizzatore si riserva il diritto di posticipare o cancellare la gara e promulgare in seguito regolamenti per la gara approvati dalla OSK. Ogni modifica di queste regolamentazioni supplementari e/o orari (programma) dovranno essere approvate dalla Giuria/Commissario e saranno ufficialmente comunicate. L'organizzatore sarà sollevato dai suoi obblighi a causa di forza maggiore.

## **25 CLAUSOLE DI ASSICURAZIONE**

“ Non coperta da normale assicurazione “