



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI 1911
2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

C.S.N. - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO PARTICOLARE Campionato Italiano Velocità in Salita Gara Nazionale Titolata	Regione 08	Provincia 05	Codice Moto Club /Organizzatore 4808
	Cod. Manifestazione NBA07	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club 02046400343	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore Mc Bazzano indice ed organizza per il giorno **21/08/2011** una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del:
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA - 7° Prova

Codice Calendario UEM **EMN 10/338**

In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.

L'organizzazione ha sede a **BAZZANO** cap **43024** Via **Costa, 44**
Tel. 347/0406420 Fax **0521/847120**
21/08/2011

E mail fino al giorno

e presso MC Bazzano

Tel. Fax **0521/847126**

E mail

dal giorno / /Fax del Motoclub

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di Neviano Arduini (Prov. PR) e di (Prov. PR) avente lo sviluppo di 2,3 km circa da percorrere **4** volte con un dislivello di **192** metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

Junior Velocità	Tutte le classi - Per i sidecar solo per i maggiorenni
Senior Velocità	Tutte le classi
Miniold Velocità	Tutte le classi
Fuoristrada con Estensione Velocità	Solo per i Supermotard
Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM	Tutte le classi

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

Classe Scooter	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
*Classe 125 Open/250 Kawasaki Sport	col. Targa	NERO	Numero	BIANCO
Classe 250 Open	col. Targa	VERDE	Numero	BIANCO
Classe 600 Superstock	col. Targa	ROSSO	Numero	GIALLO
Classe Naked 650	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
Classe 600 Open	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
Classe Supermoto	col. Targa	NERO	Numero	GIALLO
Classe Sidecar fino a 1.100 4T	col. Targa	BIANCO	Numero	NERO

*125 Open e 250 Kawasaki Sport corrono insieme

Art. 5 - ISCRIZIONI - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **20/08/2011** in località ISOLANDA dalle ore 9:00 alle ore 12:30 e dalle ore 13:30 alle ore 16:30 ed il giorno **21/08/2011** in località ISOLANDA dalle ore 7:30 alle ore 8:30 e dalle ore / alle ore /.

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno **20/08/2011** come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 21/08/2011 PROVE NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 9:00 alle ore 10:30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 21/08/2011 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 11:00 alle ore 12:30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno **21/08/2011** in località ISOLANDA alle ore 14:30 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località ISOLANDA.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

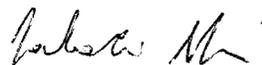
DIRETTORE DI GARA
Tavaroli Maurizio

Tessera DdG n. **02584**

Firma (per accettazione)

SEGRETARIO DI GARA
Alessandro Ricci

Tessera FMI n.
04151

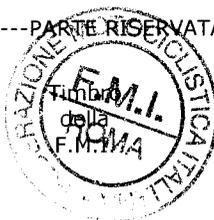


Data
01/07/2011
Luogo
Bazzano

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
MOTOCUB BAZZANO
Alessandro Ricci
Via Costa, 150 - 46020 BAZZANO (PR)
Tel. 0477/0406420
C.F. 92095330343

----- PARTE RISERVATA ALLA FMI -----

Roma **19 LUG 2011**



VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSN

Paolo Sesti

