



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI 1911
cento
anni 2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

C.S.N. - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO PARTICOLARE Campionato Italiano Velocità in Salita Gara Nazionale Titolata	Regione 04	Provincia 01	Codice Moto Club /Organizzatore 7334
	Cod. Manifestazione NBA08	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club 03377140169	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore Motoclub M.G. indice ed organizza per il giorno 04/09/2011 una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del:
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA - 8° Prova

Codice Calendario UEM **EMN 10/339**

In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.

L'organizzazione ha sede a Ponte Nossa cap 24028 Via Europa 15
Tel. 035/701483 Fax 035/706556 E mail info@motoclubmg.it fino al giorno 02/09/2011

e presso Zambia
Tel. 349/7074795 Fax 035/706556 E mail info@motoclubmg.it dal giorno 03/09/2011

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di Oneta (Prov. BG) e di (Prov.) avente lo sviluppo di 2,300 km circa da percorrere 2 volte con un dislivello di 181 metri.

Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:
Junior Velocità Tutte le classi - Per i sidecar solo per i maggiorenni
Senior Velocità Tutte le classi
Miniold Velocità Tutte le classi
Fuoristrada con Estensione Velocità Solo per i Supermotard
Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM Tutte le classi

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

Classe Scoter	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
*Classe 125 Open/250 Kawasaki Sport	col. Targa	NERO	Numero	BIANCO
Classe 250 Open	col. Targa	VERDE	Numero	BIANCO
Classe 600 Superstock	col. Targa	ROSSO	Numero	GIALLO
Classe Naked 650	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
Classe 600 Open	col. Targa	GIALLO	Numero	NERO
Classe Supermoto	col. Targa	NERO	Numero	GIALLO
Classe Sidecar fino a 1.100 4T	col. Targa	BIANCO	Numero	NERO

*125 Open e 250 Kawasaki Sport corrono insieme

Art. 5 - ISCRIZIONI - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno 03/09/2011 in località Passo Zambia dalle ore 09.00 alle ore 12.00.
Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno 03/09/2011 come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 04/09/2011 PROVE NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 09.00 alle ore 10.30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 04/09/2011 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 10.45 alle ore 12.00

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno 04/09/2011 in località Oneta alle ore 13.00 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Passo Zamboa.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
Stefano
Stefano

Tessera DdG n. *09050*

D.d.G
Stefano
Stefano

SEGRETARIO DI GARA
NOVO DOMENICA

Tessera FMI n. *11/005880/11*

Data
25/maggio/2011
Luogo
ponte nessa

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
MOTO CLUB M.C.
IL PRESIDENTE
[Signature]

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

Roma **16 GIU 2011**
OK
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Timbro della F.M.I.
ROMA

VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSN
[Signature]
Paolo Sesti