



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI 1911
cento
anni 2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

C.S.N. - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO PARTICOLARE Campionato Italiano Velocità in Salita Gara Nazionale Titolata	Regione 09	Provincia 08	Codice Moto Club /Organizzatore 4825
	Cod. Manifestazione NBA04	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club 0154679 047 6	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore MOTO CLUB VELLANO DUROTE indice ed organizza per il giorno 09-10/07/2011 una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del: CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA - 4° Prova

Codice Calendario UEM **EMN 10/335**

In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.

L'organizzazione ha sede a VELLANO PESCIA cap 51017 Via DEI BARBIERI 16
Tel. 335334359-3932887822 Fax 0572520953 E mail gasoliokid@hotmail.it fino
al giorno 08/07/2011

e presso VELLANO PESCIA
Tel. 335334359-3932887822 Fax 0572520953 E mail gasoliokid@hotmail.it
dal giorno / /

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di PESCIA (Prov. PT) e di PESCIA (Prov. PT) avente lo sviluppo di 2,9 km circa da percorrere 4 volte con un dislivello di 180 metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:
Junior Velocità Tutte le classi - Per i sidecar solo per i maggiorenni
Senior Velocità Tutte le classi
Miniold Velocità Tutte le classi
Fuoristrada con Estensione Velocità Solo per i Supermotard
Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM Tutte le classi

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

Classe Scooter	col. Targa	GIALLO	Numero NERO
*Classe 125 Open/250 Kawasaki Sport 4 tempi	col. Targa	NERO	Numero BIANCO
Classe 250 Open	col. Targa	VERDE	Numero BIANCO
Classe 600 Superstock	col. Targa	ROSSO	Numero GIALLO
Classe Naked 650	col. Targa	GIALLO	Numero NERO
Classe 600 Open	col. Targa	GIALLO	Numero NERO
Classe Supermoto	col. Targa	NERO	Numero GIALLO
Classe Sidecar fino a 1.100 4T	col. Targa	BIANCO	Numero NERO

*125 Open e 250 Kawasaki Sport 4 tempi corrono insieme

Art. 5 - ISCRIZIONI - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno 09/07/2011 in località MACCHINO dalle ore 8:30 alle ore 13:00 e dalle ore alle ore ed il giorno 10/07/2011 in località MACCHINO dalle ore 08:00 alle ore 09:00 e dalle ore alle ore .
Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno 09/07/2011 come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 10/07/2011 PROVE NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 9:00 alle ore 10:30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 10/07/2011 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 10:30 alle ore 12:30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno **10/07/2011** in località **VELLANO** alle ore 14:00 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località **MACCHINO**.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
SINERI SALVATORE

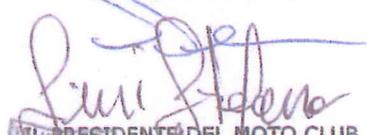
Tessera DdG n. **01922**

Firma (per accettazione)

SEGRETARIO DI GARA
SIMI STEFANO

Tessera FMI n.
11/083938/M

Data
10/05/2011
Luogo
VELLANO


PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
MOTO CLUB F.M.I.
SCANNERINI FABRIZIO
DUROTE
Fraz Vellano
51110 Vellano (PT)
www.vellanodurote.it
www.vellanodurote.it

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

Roma



VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSN

Paolo Sesti

24 MAG 2011