



**Federazione  
Motociclistica  
Italiana**

**FMI 1911**  
cento  
anni **2011**

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

C.S.N. - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

<b>REGOLAMENTO PARTICOLARE</b>  <b>Campionato Italiano Velocità in Salita</b> <b>Gara Nazionale Titolata</b>	Regione 03-LIGURIA	Provincia 02-IMPERIA	Codice Moto Club /Organizzatore 8495
	Cod. Manifestazione NBA <b>40</b>	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club Idem	

**Art. 1 - ORGANIZZAZIONE** - L'organizzatore MOTOCLUB SQUADRA CORSE BADALUCCO indice ed organizza per il giorno 11-12/06/2011 una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del:  
**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA - 1° Prova**

Codice Calendario UEM EMN 10/333

**In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.**

L'organizzazione ha sede a BADALUCCO (IM) cap 18010 Via Via Ugo Secondo 61  
Tel. 3406222162 Fax 0184408245 E mail serena.biagioni@alice.it fino al giorno 12/06/2011

e presso X  
Tel. X Fax X E mail X  
dal giorno X/X/X

**Art. 2 - TRACCIATO** - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di CARPASIO (Prov. IM) e di X (Prov. X) avente lo sviluppo di 2,200 km circa da percorrere 2 volte con un dislivello di 175 metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

**Art. 3 - LICENZE** - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:  
**Junior Velocità** Tutte le classi - Per i sidecar solo per i maggiorenni  
**Senior Velocità** Tutte le classi  
**Miniold Velocità** Tutte le classi  
**Fuoristrada con Estensione Velocità** Solo per i Supermotard  
**Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM** Tutte le classi

**Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO** - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

Classe <b>Scooter</b>	col. Targa	<b>GIALLO</b>	Numero	<b>NERO</b>
Classe <b>125 SP</b>	col. Targa	<b>NERO</b>	Numero	<b>BIANCO</b>
Classe <b>250 SP</b>	col. Targa	<b>VERDE</b>	Numero	<b>BIANCO</b>
Classe <b>600 Superstock</b>	col. Targa	<b>ROSSO</b>	Numero	<b>GIALLO</b>
Classe <b>Naked 650</b>	col. Targa	<b>GIALLO</b>	Numero	<b>NERO</b>
Classe <b>600 Open</b>	col. Targa	<b>GIALLO</b>	Numero	<b>NERO</b>
Classe <b>Supermoto</b>	col. Targa	<b>NERO</b>	Numero	<b>GIALLO</b>
Classe <b>Sidecar fino a 1.100 4T</b>	col. Targa	<b>BIANCO</b>	Numero	<b>NERO</b>

**Art. 5 - ISCRIZIONI** - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

**Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI** - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno 11/06/2011 in località Carpasio dalle ore 8,00 alle ore 12,00 e dalle ore X alle ore X ed il giorno 12/06/2011 in località Carpasio-partenza dalle ore 7,30 alle ore 8,00 eccezionalmente per i piloti ritardatari ma già iscritti. e dalle ore X alle ore X.  
Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno 11/06/2011 come da programma esposto.

**Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO** - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete  
*COMMERCIALI DI DISTRIBUZIONE SU TERRITORIO NAZIONALE.*

**Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI**

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

**GIORNO 12/06/2011 PROVE NON CRONOMETRATE**

Si effettueranno dalle ore 9,00 alle ore 10,30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

**GIORNO 12/06/2011 PROVE UFFICIALI**

Si effettueranno dalle ore 10,45 alle ore 12,45

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

**Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA** - Le partenze delle gare saranno date il giorno 12/06/2011 in località Carpasio alle ore 14,30 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

**Art. 10 - FINE GARA** - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

**Art. 11 - CLASSIFICHE** - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Carpasio partenza.

**Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI** - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

**Art. 13 - NORMA GENERALE** - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

**N.B.:** Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA  
Stefano Berrino

Tessera DdG n.  
02050

Firma (per accettazione)

SEGRETARIO DI GARA  
Serena Biagioni

*M/013749/M*

Tessera FMI n.  
**MOTO CLUB**

**D.d.G.**  
*Stefano Stefano*  
*Berrino Stefano*

Data  
04/05/2011  
Luogo  
Imperia

SQUADRA CORSE BADALUCCO  
Via Ugo Secondo, 61  
18010 BADALUCCO (IM)  
Cell.: 340 6222162 Fax: 0184 408245  
e-mail: serena.biagioni@alice.it

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

*Serena Biagioni*

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

*LORA*  
**24 MAG 2011**



**VISTO SI APPROVA**  
**IL PRESIDENTE DELLA CSN**

*Paolo Sestini*



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

<b>Regolamento Particolare</b> Manifestazione di Moto d'Epoca <b>SALITA</b>	Regione <b>03-LIGURIA</b>	Provincia <b>02- IMPERIA</b>	Codice Moto Club
	Cod. Manifestazione <b>NFF08</b>	Cod. fiscale - Part. Iva Moto Club	

**Art. 1 - ORGANIZZAZIONE** - L'organizzatore **MOTOCUB SQUADRA CORSE BADALUCCO** indice ed organizza per il giorno **11/12/06/2011** una manifestazione di velocità in Salita per Moto d'Epoca a carattere  Nazionale [  ] Internazionale denominata **III° Memorial Vincenzo Curinga**

L'organizzazione ha sede a **Badalucco (Im) cap 18010 Via Via Ugo Secondo 61**

Tel. **3406222162** Fax **0184408245** E mail **serena.biagioni@alice.it**

fino al giorno **12/06/2011** e presso **X**

Tel.  Fax  E mail

dal giorno **26/04/2011**

**Art. 2 - TRACCIATO** - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale **Strada provinciale n°21** del Comune di **Carpasio** (Prov. Im) e di **X** (Prov. X) avente lo sviluppo di **2,200 km** circa da percorrere 2 volte con un dislivello di **175 metri**. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

**Art. 3 - LICENZE** - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

**Gruppo 3/4** Tessera Sport, licenza mini old o licenze superiori di specialità come da norme FMI

**Gruppo 5** Licenza Mini Old e superiori di specialità, Fuoristrada Over 21 + estensione Velocità come da normativa vigente FMI

**Piloti UEM** licenza e nulla osta della Federazione di appartenenza o licenza Uem di specialità con nulla osta della FMN di appartenenza.

**Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO** - Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. vigenti (per il Gr. 3 e Gr. 4 riferimento nella sezione N.S. vigenti Meeting in Salita) purché iscritti al Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione. Le classi ammesse ed i relativi colori consigliati di numeri e tabelle portanumeri sono di seguito riportati (numeri a 3 cifre):

<input checked="" type="checkbox"/>	Gr. 4 Epoca / Classiche	col. Targa	Numero	1° num.	xx
<input checked="" type="checkbox"/>	Gr. 5 Epoca GP 175 4T	col. Targa <b>Bianca</b>	Numero <b>NERO</b>	1° num.	xx
<input checked="" type="checkbox"/>	Gr. 5 Epoca GP 250 2 e 4T	col. Targa <b>verde</b>	Numero <b>bianco</b>	1° num.	xx
<input checked="" type="checkbox"/>	Gr. 5 Classiche GP	col. Targa <b>blu</b>	Numero <b>bianco</b>	1° num.	xx
<input checked="" type="checkbox"/>	Sidecar	col. Targa <b>verde</b>	Numero <b>nero</b>	1° num.	xx

**Art. 5 - ISCRIZIONI** - Le iscrizioni, redatte sugli appositi moduli, dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno **05/06/2011** a tassa semplice di **60,00 euro** per il Gruppo 4 e **80,00** per il Gruppo 5 e, se inviate successivamente, con sovratassa di euro **20,00**, fermo restando il diritto dell'organizzatore di rifiutare l'iscrizione ed il rispetto delle norme procedurali (vedi O.P.). Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

**Art. 6 – OPERAZIONI PRELIMINARI** - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **11/06/2011** in località Carpasio dalle ore 8,00 alle ore 12,00 e dalle ore X alle ore X ed il giorno **12/06/2011** in località Carpasio-partenza dalle ore 7,30 alle ore 8,00 eccezionalmente per i piloti ritardatari ma già iscritti, e dalle ore X alle ore X.

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione e con il tesserino del Registro Storico del motociclo, il quale deve essere provvisto di targhe portanumero con il numero.

**Art. 7 – CARBURANTE – RIFORNIMENTO** – il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

**Art. 8 – PROVE – SVOLGIMENTO E ORARI**

**Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione. I conduttori, dopo aver verificato, potranno effettuare prove libere a pagamento come da programma esposto.**

**GIORNO 12/06/2011 PROVE NON CRONOMETRATE**

Si effettueranno dalle ore 9,00 alle ore 10,30

*Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.*

**GIORNO 12/06/2011 PROVE UFFICIALI**

Si effettueranno dalle ore 10,45 alle ore 12,45

*Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi. La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.*

**Art. 9 – PARTENZA DELLA GARA** - Le partenze delle gare saranno date il giorno **12/06/2011** in località Carpasio alle ore 14,30 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe. La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al Via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

**Art. 10 – FINE GARA** - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

**Art. 11 – CLASSIFICHE** - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manches. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata. L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Carpasio-partenza.

**Art. 12 – VERIFICHE E RECLAMI** – I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

**Art. 13 - NORMA GENERALE** - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

**N.B.:** Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita un'adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA  
Stefano Berrino

Tessera D. d. G. n.  
02050

Firma (per accettazione)

SEGRETARIO DI GARA  
Serena Biagioni

Tessera FMI n.  
11/013749/M

**D.d.G.**  
*Stefano Berrino*  
**Berrino Stefano**

*Serena Biagioni*  
**Serena Biagioni**

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB  
*Serena Biagioni*  
**Serena Biagioni**

Data e luogo  
Imperia. 04/05/2011

**MOTO CLUB**  
**SQUADRA CORSE BADALUCCO**  
Via Ugo Secondo, 61  
18010 BADALUCCO (IM)  
Cell.: 340 6222162 Fax: 0184 408245  
e-mail: serena.biagioni@alice.it

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Roma 26 MAG. 2011



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE SETTORE UFFENZA

*Massimo Mito*  
**Massimo Mito**



1911



Federazione Motociclistica Italiana

## NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NBA10

Rilasciato al Motoclub:

**SQUADRA CORSE BADALUCCO di BADALUCCO (IM)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

**CAM. ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA-1°PROVA**

da svolgersi dal **11/06/2011** al **12/06/2011**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

**VEDI ART.3 R.P.**

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **24/05/2011**

Roma li 24/05/2011

Prot. nr.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Alberto Rinaldelli



Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.