



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI 1911
2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

C.S.N. - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

| | | | |
|--|------------------------------|--|--|
| REGOLAMENTO PARTICOLARE Campionato Italiano Velocità in Salita Gara Nazionale Titolata | Regione 11 | Provincia 01 | Codice Moto Club /Organizzatore 0190 |
| | Cod. Manifestazione NBA05 | Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club 84003900549 00577990542 | |

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore M.C.Spoleto indice ed organizza per il giorno **23-24/07/2011** una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del:
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA - 5a° Prova

Codice Calendario UEM **EMN 10/336**

In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.

L'organizzazione ha sede a **Spoleto** cap **06049** Via **Cerquiglia 31**

Tel. 0743/222175

Fax **0743/202049**

E mail info@motoclubspoleto.it

fino

al giorno 22/07/2011

e presso Località **Borgiano**

Tel. **335/8481046**

Fax

E mail

dal giorno **23/07/2011**

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di Spoleto

(Prov. PG) e di (Prov.) avente lo sviluppo di 2,030 km circa da percorrere **4** volte con un dislivello di **105,00** metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

Junior Velocità

Tutte le classi - Per i sidecar solo per i maggiorenni

Senior Velocità

Tutte le classi

Miniold Velocità

Tutte le classi

Fuoristrada con Estensione Velocità

Solo per i Supermotard

Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM

Tutte le classi

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

| | | | | |
|---------------------------------------|------------|---------------|--------|---------------|
| Classe Scooter | col. Targa | GIALLO | Numero | NERO |
| Classe 125 SP | col. Targa | NERO | Numero | BIANCO |
| Classe 250 SP | col. Targa | VERDE | Numero | BIANCO |
| Classe 600 Superstock | col. Targa | ROSSO | Numero | GIALLO |
| Classe Naked 650 | col. Targa | GIALLO | Numero | NERO |
| Classe 600 Open | col. Targa | GIALLO | Numero | NERO |
| Classe Supermoto | col. Targa | NERO | Numero | GIALLO |
| Classe Sidecar fino a 1.100 4T | col. Targa | BIANCO | Numero | NERO |

Art. 5 - ISCRIZIONI - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **23/07/2011** in località **Borgiano** dalle ore 10 alle ore 12 e dalle ore 14 alle ore 17 ed il giorno **24/07/2011** in località **Borgiano** dalle ore 07,30 alle ore 08,00 e dalle ore alle ore .
Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno **23/07/2011** come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 24/07/2011 PROVE NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 09,00 alle ore 10,15

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 24/07/2011 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 10,30 alle ore 12,30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno **24/07/2011** in località Borgiano alle ore 14,00 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Forca di Cerro.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
Monachino Sebastiano

Tessera DdG n. 03489

Firma (per accettazione)

SEGRETARIO DI GARA
Cesaretti Giuseppe

Tessera FMI n.
11/096112/M

Data
28/05/2011
Luogo
Spoleto

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
Cesaretti Daniele

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

Roma

22 GIU 2011



VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSN

Paolo Sesti