



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

<b>Regolamento Particolare</b> Campionato Italiano della Montagna Velocità in Salita	Regione <b>09</b>	Provincia <b>08</b>	Codice Moto Club <b>4825</b>
	Cod. Manifestazione <b>NBA03</b>	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club <b>0154679 047 6</b>	

**Art. 1 - ORGANIZZAZIONE** - L'organizzatore **MOTO CLUB VELLANO DUROTE** indice ed organizza per il giorno **10-11/07/2010** una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del **CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA**.

L'organizzazione ha sede a **PESCIA fraz VELLANO** cap **51017** Via **DEI BARBIERI, 16**

Tel. **335334359 - 3334584400**

Fax **0572520953**

E mail

**gasoliokid@hotmail.it**

fino al giorno **09/07/2010** e presso **VELLANO-MACCHINO**

Tel. **335334359 - 3334584400**

Fax **0572520953**

E mail

**gasoliokid@hotmail.it**

dal giorno **10/07/2010**

**Art. 2 - TRACCIATO** - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale **VELLANO - MACCHINO** del Comune di **PESCIA** (Prov. PT) e di **PESCIA** (Prov. PT) avente lo sviluppo di **2,9** km circa da percorrere 4 volte con un dislivello di **180** metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

**Art. 3 - LICENZE** - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

**Junior Velocità**

**Senior Velocità**

**Mini Velocità**

Solo per gli Scooter

**Fuoristrada con Estensione Velocità** Solo per i Supermotard

**X LICENZA NAZIONALE E NULLA OSTA PER PILOTI UEM**

**Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO** - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

<input checked="" type="checkbox"/>	Classe <b>Scooter</b>	col. Targa <b>GIALLO</b>	Numero <b>NERO</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe <b>125 SP</b>	col. Targa <b>NERO</b>	Numero <b>BIANCO</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe <b>250 SP</b>	col. Targa <b>VERDE</b>	Numero <b>BIANCO</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe <b>600 Superstock</b>	col. Targa <b>ROSSO</b>	Numero <b>GIALLO</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe <b>Naked 650</b>	col. Targa <b>GIALLO</b>	Numero <b>NERO</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe <b>600 Open</b>	col. Targa <b>GIALLO</b>	Numero <b>NERO</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe <b>Supermoto</b>	col. Targa <b>NERO</b>	Numero <b>GIALLO</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe <b>Sidecar fino a 1.100 4T</b>	col. Targa <b>BIANCO</b>	Numero <b>NERO</b>

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alla verifica prima delle prove con il motociclo provvisto dalle tre targhe regolamentari già colorate e dei relativi numeri di gara già applicati o dipinti nei colori previsti.

**Art. 5 - ISCRIZIONI** - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il

termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

**Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI** - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **10/07/2010** in località MACCHINO dalle ore 8:30 alle ore 13:00 e dalle ore alle ore ed il giorno **11/07/2010** in località MACCHINO dalle ore 8:00 alle ore 8:30 e dalle ore alle ore .

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno **10/07/2010** come da programma esposto.

**Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO** - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

#### **Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI**

**Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

#### **GIORNO 11/07/2010 PROVE NON CRONOMETRATE**

Si effettueranno dalle ore 9:00 alle ore 10:30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

#### **GIORNO 11/07/2010 PROVE UFFICIALI**

Si effettueranno dalle ore 10:30 alle ore 12:30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

**Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA** - Le partenze delle gare saranno date il giorno **11/07/2010** in località VELLANO alle ore 14:00 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

**Art. 10 - FINE GARA** - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

**Art. 11 - CLASSIFICHE** - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata. L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località MACCHINO.

**Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI** - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

**Art. 13 - NORMA GENERALE** - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

**N.B.:** Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA  
**SINERI SALVATORE**

Tessera DdG n.  
**01922**

SEGRETARIO DI GARA  
**SIMI STEFANO**

Tessera FMI n.  
**10/148063/M**

Data  
**15/05/2010**  
Luogo  
**VELLANO (PT)**

Firma (per accettazione)

Firma (per accettazione)

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB  
MOTO CLUB F.M.I.



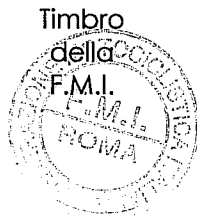
**SCANNERINI FABRIZIO**

VELLANO DUROTE  
- Fraz. Vellano  
51010 Pescia (PT)  
[www.vellanodurote.it](http://www.vellanodurote.it)  
e-mail: [info@vellanodurote.it](mailto:info@vellanodurote.it)

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

Roma

**20 MAG 2010**



**VISTO SI APPROVA**

IL PRESIDENTE DELLA CSN

**Paolo Sesti**