



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Regolamento Particolare Campionato Italiano della Montagna Velocità in Salita	Regione 03-LIGURIA	Provincia 02-IMPERIA	Codice Moto Club 0185
	Cod. Manifestazione NBA02	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club 00959420084	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore **Motoclub Imperia** indice ed organizza per il giorno **12-13/06/2010** una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del **CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA**.

In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento particolare.

L'organizzazione ha sede a **Imperia** cap **18010** Via **C.P.286 succ.1**

Tel. **3406222162**

Fax **0184408245**

E mail **serena.biagioni@alice.it**

fino al giorno **13/06/2010** e presso **IDEM**

Tel. **3406222162**

Fax **0184408245**

E mail **serena.biagioni@alice.it**

dal giorno / /

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di **Carpasio** (Prov. Im) e di (Prov.) avente lo sviluppo di **2,200** km circa da percorrere **2** volte con un dislivello di **200** metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

☒ **Junior Velocità**

☒ **Senior Velocità**

☒ **Mini Velocità**

Solo per gli Scooter

☒ **Fuoristrada con Estensione Velocità**

Solo per i Supermotard

☒ **Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM**

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

☒	Classe Scooter	col. Targa GIALLO	Numero NERO
☒	Classe 125 SP	col. Targa NERO	Numero BIANCO
☒	Classe 250 SP	col. Targa VERDE	Numero BIANCO
☒	Classe 600 Superstock	col. Targa ROSSO	Numero GIALLO
☒	Classe Naked 650	col. Targa GIALLO	Numero NERO
☒	Classe 600 Open	col. Targa GIALLO	Numero NERO
☒	Classe Supermoto	col. Targa NERO	Numero GIALLO
☒	Classe Sidecar fino a 1.100 4T	col. Targa BIANCO	Numero NERO

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alla verifica prima delle prove con il motociclo provvisto dalle tre targhe regolamentari già colorate e dei relativi numeri di gara già applicati o dipinti nei colori previsti.

Art. 5 - ISCRIZIONI – I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tasso semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno 12 /06 /2010 in località Carpasio dalle ore 9,00 alle ore 13,00 e dalle ore 12 alle ore ed il giorno 13 /06 /2010 in località Carpasio dalle ore 7,30 alle ore 8,00 e dalle ore alle ore .

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno 12 /06 /2010 come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 13	/06	/2010	PROVE NON CRONOMETRATE
Si effettueranno dalle ore 9,00			alle ore 10,30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 13	/06	/2010	PROVE UFFICIALI
Si effettueranno dalle ore 10,45			alle ore 12,30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno 13 /06 /2010 in località Carpasio alle ore 14,00 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata. L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Carpasio .

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltre a presentarsi il giorno della gara, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
Stefano Berrino

Tessera DdG n.
02050

D.d.G.

Stefano Berrino

Firma (per accettazione)

Stefano Berrino

SEGRETARIO DI GARA
Serena Biagioni

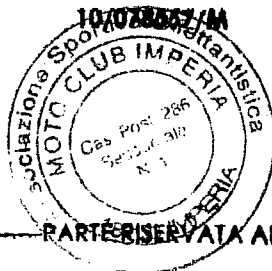
Tessera FMI n.

10708887/M

Firma (per accettazione)

Luigi Sestini

Data
20 /05 /2010
Luogo
Imperia



IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

Luigi Sestini

Roma

Timbro



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DELLA CSN

Paolo Sesti

01 GIU 2010



Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NBA02

Rilasciato al Motoclub:

IMPERIA di IMPERIA (IM)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO DELLA MONTAGNA - 2° PROVA

da svolgersi dal **12/06/2010** al **13/06/2010**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **01/06/2010**

Roma li 01/06/2010

Prot. nr.



IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Regolamento Particolare

Manifestazione di Moto d'Epoca
SALITA

Regione 03 - Liguria	Provincia 02-Imperia	Codice Moto Club 0185
Cod. Manifestazione NFF01	Cod. fiscale - Part.Iva Moto Club 00959420084	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore **MOTO CLUB IMPERIA** indice ed organizza per il giorno **13/06/2010** una manifestazione di velocità in Salita per Moto d'Epoca a carattere ☒ Nazionale ☐ Internazionale denominata **2° MEMORIAL VINCENZO CURINGA VALIDA PER IL TROFEO FMI SALITA**

L'organizzazione ha sede a **IMPERIA** cap **18100** Via **CP 286** Succ. 1

Tel. **3406222162**

Fax **0184408245**

E mail **serena.biagioni@alice.it**

fino al giorno **14/06/2010** e presso **come sopra**

Tel. **come sopra**

Fax **come sopra**

E mail **come sopra**

dal giorno / /

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di **Carpasio** (Prov. IM) e di (Prov.) avente lo sviluppo di **2,200** km circa da percorrere 2 volte con un dislivello di **200** metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

Gruppo 3/4 tessera Sport o licenze superiori di specialità come da norme FMI

Gruppo 5 licenza Fuoristrada Over 21 + estensione Velocità ME o superiori come da normativa vigente FMI

Piloti UEM licenza e nulla osta della Federazione di appartenenza o licenza Uem di specialità con nulla osta della FMN di appartenenza

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. vigenti (per il Gr. 3 e Gr. 4 riferimento nella sezione NS vigenti Meeting in Salita) purchè iscritti al Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione. Le classi ammesse ed i relativi colori consigliati di numeri e tabelle portanumeri sono di seguito riportati (numeri a 3 cifre):

[x]	Gr. 4 Epoca / Classiche	col. Targa	_____	Numero	_____	1° num.	xx
[x]	Gr. 5 Epoca GP 175 4T	col. Targa	verde	Numero	bianco	1° num.	xx
[x]	Gr. 5 Epoca GP 250 2 e 4T	col. Targa	verde	Numero	bianco	1° num.	xx
[x]	Gr. 5 Classiche GP	col. Targa	blu	Numero	bianco	1° num.	xx
[x]	Sidecar	col. Targa	verde	Numero	nero	1° num.	xx

Art. 5 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, redatte sugli appositi moduli, dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno **07/06/2010** a tariffa semplice di 60,00 euro per il Gruppo 4 e 80,00 per il 5 e, se inviate successivamente, con sovratassa di euro 20,00, fermo restando il diritto dell'organizzatore di rifiutare l'iscrizione ed il rispetto delle norme procedurali (vedi O.P.) Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **12/06/2010**

in località Carpiasio dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore _____ alle ore _____ ed il giorno **13/06/2010** in località Carpiasio dalle ore 07.30 alle ore 08.00 e dalle ore _____ alle ore _____

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione e con il tesserino del Registro Storico del motociclo, il quale deve essere provvisto di targhe portanumero con il numero.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione. I conduttori, dopo aver verificato, potranno effettuare prove libere a pagamento come da programma esposto

GIORNO 13/06/2010 PROVE NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 09.00 alle ore 10.30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 13/06/2010 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 10.45 alle ore 12.30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi. La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno **13/06/2010** in località Carpasio alle ore 14.00 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" fra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe. La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata. L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Carpasio.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
STEFANO BERRINO

SEGRETARIO DI GARA
SERENA BIAÇIONI

Iscrizione DOG n.
02050

Iscrizione FMI n.
10/07847/M

Firma per accettazione)

Bertino Stefano

Firma per accettazione)

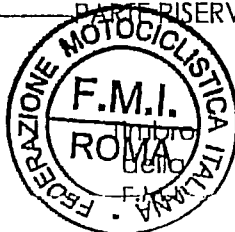
Ricciardi

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

Luigi Sappla

Data e luogo
Imperia 25/05/2010

PARTI RISERVATA ALLA FMI



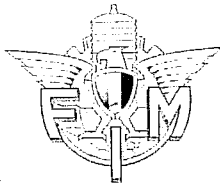
VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE SETTORE UTENZA

(Massimo Mito)

Roma

01 GIU. 2010



Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NFF01

Rilasciato al Motoclub:

IMPERIA di IMPERIA (IM)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

TROF. GR. 5 SALITA CARPASIO-PRATI PIANI

da svolgersi dal **12/06/2010** al **13/06/2010**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **01/06/2010**

Roma li 01/06/2010

Prot. nr. **GDC / NFF01**

IL SEGRETARIO GENERALE

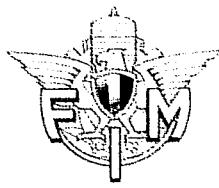
Alberto Rinaldelli



Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione Motociclistica Italiana

Spett.le F.I.C.R.:
Sede

Oggetto: CAMPIONATO DELLA MONTAGNA - 2° PROVA

da svolgersi dal **12/06/2010** al **13/06/2010**

Ci preghiamo di comunicare che l'Ufficio Sportivo della F.M.I. ha approvato la gara di cui all'oggetto emarginato.

Il Comitato Organizzatore della manifestazione, pertanto, in base alla Circolare F.I.C.R. n. 11/1950 dovrà inoltrare la richiesta per il servizio.

Facciamo presente con l'occasione che la F.M.I. non assume alcun impegno circa la liquidazione delle competenze spettanti per l'espletamento del servizio per cui esse dovranno essere liquidate dal Comitato Organizzatore.

Roma li 01/06/2010

Prot. nr.

Distinti Saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli