



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Regolamento Particolare Campionato Italiano Velocità in Salita GARA NAZIONALE TITOLATA	Regione 09	Provincia 6	Codice Moto Club 0172
	Cod. Manifestazione NBA04	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club CF. 90000490467 PI. 01169200464	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore AMC GARFAGNANA indice ed organizza per il giorno ~~31/07/2010~~ ^{01/08/2010} una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA**.

In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente Regolamento Particolare.

L'organizzazione ha sede a **Castelnuovo Garfagnana** cap **55032** Via **v. Garibaldi, 2** CP **24**
Tel. 328159225 Fax **058365365** E mail **remo.rossi@tin.it**
fino al giorno 26/07/2010 e presso **Rossi Remo (Segretario)**
Tel. Fax E mail
dal giorno / /

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale del Comune di Sillano (Prov. LU) e di (Prov.) avente lo sviluppo di 2.800 km circa da percorrere **4** volte con un dislivello di **205** metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

- Junior Velocità**
- Senior Velocità**
- Mini Velocità** Solo per gli Scooter
- Fuoristrada con Estensione Velocità** Solo per i Supermotard
- Licenza Nazionale e Nulla Osta per piloti UEM**

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

<input checked="" type="checkbox"/>	Classe Scooter	col. Targa GIALLO	Numero NERO
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe 125 SP	col. Targa NERO	Numero BIANCO
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe 250 SP	col. Targa VERDE	Numero BIANCO
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe 600 Superstock	col. Targa ROSSO	Numero GIALLO
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe Naked 650	col. Targa GIALLO	Numero NERO
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe 600 Open	col. Targa GIALLO	Numero NERO
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe Supermoto	col. Targa NERO	Numero GIALLO
<input checked="" type="checkbox"/>	Classe Sidecar fino a 1.100 4T	col. Targa BIANCO	Numero NERO

Art. 5 - ISCRIZIONI - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tasa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tasa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **31/07/2010** in località ZONA PARTENZA dalle ore 10,00 alle ore 12,00 e dalle ore 14,00 alle ore 17,00 ed il giorno **01/08/2010** in località ZONA PARTENZA dalle ore 07,30 alle ore 08,00 e dalle ore alle ore . Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno **31/07/2010** come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 01/08/2010 PROVE NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 09,00 alle ore 10,45

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 01/08/2010 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 10,30 alle ore 12,30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno **01/08/2010** in località FOSSO DE BOCCO alle ore 14,00 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata. L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località ARRIVO.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
MONACHINO Sebastiano

Tessera DdG n.
03489

SEGRETARIO DI GARA
ROSSI Remo

Tessera FMI n.
10/144579

Data
21/06/2010
Luogo
Castelnuovo Garfagnana

Firma (per accettazione)

Firma (per accettazione)


IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

GUIDI Andrea



-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

Roma

7 - LUG 2010



**VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSN**

Paolo Sesti





Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NBA04

Rilasciato al Motoclub:

A.M.C. GARFAGNANA di CASTELNUOVO.GARFAG. (LU)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO DELLA MONTAGNA - 4° PROVA

da svolgersi dal **31/07/2010** al **01/08/2010**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **07/07/2010**

Roma li 07/07/2010

Prot. nr.

IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli



Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.