



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Regolamento Particolare

Cronoscalata
Velocità in Salita

Regione Lazio	Provincia Frosinone	Codice Moto Club 2922
Cod. Manifestazione	Cod. Fiscale – P.Iva Moto Club 01815420607	
NBB02		

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE – L'organizzatore **Motoclub Franco Mancini 2000** indice ed organizza per il giorno **27/06/2010** una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale denominata **Poggio - Vallefredda** valevole per la disputa di una Gara Nazionale Non Titolata. In caso di presenza di classi d'epoca, il Regolamento Particolare di riferimento, approvato dalla CME, dovrà essere allegato e sarà considerato parte integrante del presente RP.

L'organizzazione ha sede a **Isola del Liri** cap **03036** Via Romana Castelliri 4
Tel. **0776/811169** Fax **0776/811169** E mail **francomancini2000@hotmail.it**
fino al giorno **25/06/2010** e presso **Stazione ferroviaria Isola del Liri Loc. Poggio**
Tel. **338/4669071** Fax **0776/811169** E mail **francomancini2000@hotmail.it**
dal giorno **26/06/2010**

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale **S.P. 92** del Comune di **Isola del Liri** (Prov. Fr) e di Arpino (Prov. Fr) avente lo sviluppo di **2,033 km** circa da percorrere 4 volte con un dislivello di **84** metri. Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

- Junior Velocità**
 Senior Velocità
 Mini Velocità Solo per gli Scooter
 Fuoristrada con Estensione Velocità Solo per i Supermotard

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

- | | | |
|---|--------------------------|----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Classe Scooter | col. Targa GIALLO | Numero NERO |
| <input checked="" type="checkbox"/> Classe 125 SP | col. Targa NERO | Numero BIANCO |
| <input checked="" type="checkbox"/> Classe 250 SP | col. Targa VERDE | Numero BIANCO |
| <input checked="" type="checkbox"/> Classe 600 Superstock | col. Targa ROSSO | Numero GIALLO |
| <input checked="" type="checkbox"/> Classe Naked 650 | col. Targa GIALLO | Numero NERO |
| <input checked="" type="checkbox"/> Classe 600 Open | col. Targa GIALLO | Numero NERO |
| <input checked="" type="checkbox"/> Classe 1.100 Open | col. Targa BIANCO | Numero BLU |
| <input checked="" type="checkbox"/> Classe Supermoto | col. Targa NERO | Numero GIALLO |
| <input checked="" type="checkbox"/> Classe Sidecar fino a 1.100 4T | col. Targa BIANCO | Numero NERO |

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alla verifica prima delle prove con il motociclo provvisto dalle tre targhe regolamentari già colorate e dei relativi numeri di gara già applicati o dipinti nei colori previsti.

Art. 5 - ISCRIZIONI – I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì

antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **26/06/2010** in località Poggio dalle ore 09:00 alle ore 13:00 e dalle ore 14:00 alle ore 19:00 ed il giorno **27/06/2010** in località Poggio dalle ore 7:30 alle ore 8:30 e dalle ore _____ alle ore _____.

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno **26/06/2010** come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 27/06/2010 PROVE NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 09:00 alle ore 10:30

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 27/06/2010 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 10:45 alle ore 12:00

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno **27/06/2010** in località Poggio alle ore 14:00 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.

L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Poggio.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
Tavaroli Maurizio

SEGRETARIO DI GARA
Paesani Ezio

Data
10/06/2010
Luogo
Isola del Liri

Tessera DdG n. 02584 Firma (per accettazione)
10/151134/H

Tessera FMI n.
10/015708/M



PARTE RISERVATA ALLA FMI

[Signature]

Firma (per accettazione)

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

[Signature]
Scala Gianni

Roma

Timbro
della
F.M.I.

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DELLA CSN

Paolo Sesti