FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Regolamento Particolare Campionato Italiano della Montagna Velocità in Salita	Regione 09	Provincia 9	Codice Moto Club 0425
	Cod. Manifestazione NBA01	Cod. Fiscale – P.Iva Moto Club 00855830527	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE – L'organizzatore **Motoclub La Balzana Città del Palio** indice ed organizza per il giorno 18 / 04 /2010 una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa del **CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA.**

L'organizzazione ha sede a **Siena** cap **53100** Via **Corradino Chigi 7/9**
Tel. **0577 46729** Fax **0577 46729** E mail **motoclublabalzanaalice.it**
fino al giorno **16/04/2010** e presso **Comune di Radicondoli**
Tel. **338 3853184 e 335 6093459** Fax -- E mail --
dal giorno **17/04/2010**

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale **Strada Prov.le 35** del Comune di **Radicondoli** (Prov. SI) e di -- (Prov.) avente lo sviluppo di **2,300** km circa da percorrere 4 volte con un dislivello di **190** metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:
[X] **Junior Velocità**
[X] **Senior Velocità**
[X] **Mini Velocità** Solo per gli Scooter
[X] **Fuoristrada con Estensione Velocità** Solo per i Supermotard
X LICENZA NAZIONALE E NULLA OSTA PER PILOTI UEM

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

[X]	Classe **Scooter**	col. Targa **GIALLO**	Numero **NERO**
[X]	Classe **125 SP**	col. Targa **NERO**	Numero **BIANCO**
[X]	Classe **250 SP**	col. Targa **VERDE**	Numero **BIANCO**
[X]	Classe **600 Superstock**	col. Targa **ROSSO**	Numero **GIALLO**
[X]	Classe **Naked 650**	col. Targa **GIALLO**	Numero **NERO**
[X]	Classe **600 Open**	col. Targa **GIALLO**	Numero **NERO**
[X]	Classe **Supermoto**	col. Targa **NERO**	Numero **GIALLO**
[X]	Classe **Sidecar fino a 1.100 4T**	col. Targa **BIANCO**	Numero **NERO**

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alla verifica prima delle prove con il motociclo provvisto dalle tre targhe regolamentari già colorate e dei relativi numeri di gara già applicati o dipinti nei colori previsti.

Art. 5 - ISCRIZIONI – I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **17/04/2010** in località Radicondoli dalle ore 10,00 alle ore 12,30 e dalle ore 14,00 alle ore 18,30 ed il giorno **18/04/2010** in località Radicondoli dalle ore 7,30 alle ore 08,30 e dalle ore -- alle ore --.

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno **17/04/2010** come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI
Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 18/04/2010 PROVE NON CRONOMETRATE
Si effettueranno dalle ore 09,00 alle ore 10,00

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 18/04/2010 PROVE UFFICIALI
Si effettueranno dalle ore 10,30, alle ore 12,00
Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno **18/04/2010** in località Madonna a Olli alle ore 14,00 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata.
L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località Radicondoli.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA **Mozzini Ghino**	Tessera DdG n. **00776**	Firma (per accettazione)
SEGRETARIO DI GARA **Allegri Fabio**	Tessera FMI n. **10146227**	Firma (per accettazione)
Data **12/03/2010** Luogo **Siena**		IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB **Giannettoni Giampaolo**

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Roma

24 MAR 2010

Timbro della F.M.I.

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DELLA CSN

Paolo Sesti