



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Regolamento Particolare Cronoscalata - Velocità in Salita Gara Nazionale Non Titolata	Regione 04	Provincia 01	Codice Moto Club 7334
	Cod. Manifestazione nbb03	Cod. Fiscale - P.Iva Moto Club 03377140169	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore **motoclub mg** indice ed organizza per il giorno **05/09/2010** una manifestazione di velocità in Salita a carattere Nazionale valevole per la disputa di una Gara Nazionale Non Titolata.

L'organizzazione ha sede a **ponte nossa bg cap 24028 Via europa 15**

Tel. **035 701483**

Fax **035 706556**

E mail **info@motoclubmg.it**

fino al giorno **03/09/2010** e presso **ristorante la baita zambla alta bg**

Tel. **3497074795**

Fax **035706556**

E mail **info@motoclubmg.it**

dal giorno **04/09/2010**

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul percorso stradale **provinciale** del Comune di **oneta** (Prov. bg) e di **zambla** (Prov. bg) avente lo sviluppo di **2300** km circa da percorrere **4** volte con un dislivello di **180** metri. **Su detto percorso vige il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

Junior Velocità

Senior Velocità

Mini Velocità

Solo per gli Scooter

Fuoristrada con Estensione Velocità

Solo per i Supermotard

Art. 4 - CLASSI, MOTOCICLI, TARGHE PORTANUMERO ED EQUIPAGGIAMENTO - I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità. Le classi ammesse sono:

Classe **Scooter**

col. Targa **GIALLO**

Numero **NERO**

Classe **125 SP**

col. Targa **NERO**

Numero **BIANCO**

Classe **250 SP**

col. Targa **VERDE**

Numero **BIANCO**

Classe **600 Superstock**

col. Targa **ROSSO**

Numero **GIALLO**

Classe **Naked 650**

col. Targa **GIALLO**

Numero **NERO**

Classe **600 Open**

col. Targa **GIALLO**

Numero **NERO**

Classe **Supermoto**

col. Targa **NERO**

Numero **GIALLO**

Classe **Sidecar fino a 1.100 4T**

col. Targa **BIANCO**

Numero **NERO**

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alla verifica prima delle prove con il motociclo provvisto dalle tre targhe regolamentari già colorate e dei relativi numeri di gara già applicati o dipinti nei colori previsti.

Art. 5 - ISCRIZIONI - I "Moduli di Iscrizione", compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo di euro 80,00 devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro le 24 ore del lunedì antecedente la manifestazione a tassa semplice. Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine sopra riportato, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo massimo di euro 50,00.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate il giorno **04/09/2010** in località oneta dalle ore 9.00 alle ore 12.30 e dalle ore 18.00 alle ore 19.30 ed il giorno **x/x/x** in località x dalle ore x alle ore x e dalle ore x alle ore x.

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione.

Ogni pilota verificato può effettuare turni di Prove Libere a pagamento il giorno **04/09/2010** come da programma esposto.

Art. 7 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 8 - PROVE - SVOLGIMENTO E ORARI

Si ribadisce il divieto tassativo di provare il percorso con la moto da gara pena l'esclusione dalla manifestazione.

GIORNO 05/09/2010 PROVE NON CRONOMETRATE

Si effettueranno dalle ore 9.00 alle ore 10.15

Partenze con un intervallo di 15" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

GIORNO 05/09/2010 PROVE UFFICIALI

Si effettueranno dalle ore 10.30 alle ore 12.30

Partenze con un intervallo di 30" tra un pilota e l'altro (1' per i sidecar) e di 1' tra una classe e l'altra ferme restando eventuali variazioni per motivi organizzativi.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 9 - PARTENZA DELLA GARA - Le partenze delle gare saranno date il giorno **05/09/2010** in località cantoni d'oneta alle ore 14 con inizio dalla classe inferiore. Le partenze sono date da fermo, con motore in moto, con un intervallo di 30" tra pilota e pilota (1' per sidecar) e 1' tra classe e classe.

La partenza è data con uso del semaforo e deve avvenire con la seguente successione dei tempi: luce rossa 10" al via, luce gialla 5" al Via, luce verde Via.

Art. 10 - FINE GARA - Il traguardo di arrivo è segnalato da una riga a terra ed è altresì indicato dall'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Art. 11 - CLASSIFICHE - La classifica, classe per classe, è stabilita dalla somma dei punti conseguiti da ciascun pilota nelle due manches. In caso di parità sarà discriminante il miglior tempo realizzato in una delle due manche. Se per cause di forza maggiore si svolgesse una sola manche, la classifica verrà stilata secondo i tempi dell'unica manche effettuata. L'esposizione delle classifiche verrà effettuata in località passo zambla.

Art. 12 - VERIFICHE E RECLAMI - I conduttori, oltrepassato il traguardo, sono tenuti a proseguire con il motociclo sino al "Parco Chiuso" per le eventuali verifiche tecniche e sono altresì tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: Gli organizzatori sono tenuti a contattare le autorità preposte alla disciplina del traffico e prendere gli opportuni provvedimenti affinché sia garantita una adeguata sorveglianza nei giorni precedenti la gara.

DIRETTORE DI GARA
berrino stefano

Tessera DdG n.
02050

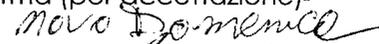
Firma (per accettazione).



SEGRETARIO DI GARA
novo domenica

Tessera FMI n.
10/070797/m

Firma (per accettazione).



Data
15/09/2010
Luogo
ponte nosa

MOTOCUB ITALIA
IL PRESIDENTE DEL MOTOCUB CLUB


negroni gianpietro

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

Roma

Timbro
della
F.M.I.

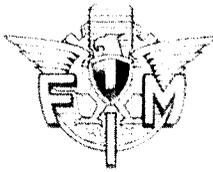


VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DELLA CSN


Paolo Sesti

27 LUG 2010



Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NBB03

Rilasciato al Motoclub:

M.G. di PONTE NOSSA (BG)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CRONOSCALATA NAZIONALE VELOCITÀ SALITA

da svolgersi dal **04/09/2010** al **05/09/2010**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **27/07/2010**

Roma li 27/07/2010

Prot. nr.

IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli



Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione Motociclistica Italiana

Spett.le F.I.CR:

Sede

Oggetto: CRONOSCALATA NAZIONALE VELOCITÀ SALITA

da svolgersi dal **04/09/2010** al **05/09/2010**

Ci preghiamo di comunicare che l'Ufficio Sportivo della F.M.I. ha approvato la gara di cui all'oggetto emarginato.

Il Comitato Organizzatore della manifestazione, pertanto, in base alla Circolare F.I.C.R. n. 11/1950 dovrà inoltrare regolare richiesta per il servizio.

Facciamo presente con l'occasione che la F.M.I. non assume alcun impegno circa la liquidazione delle competenze spettanti per l'espletamento del servizio per cui esse dovranno essere liquidate dal Comitato Organizzatore.

Roma li 27/07/2010

Prot. nr.

Distinti Saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli