



Federazione Motociclistica Italiana

PRESCRIZIONI COMITATO VELOCITA' DEL 29 MARZO 2010.

CRONOMETRISTI

1) *Comunicazione*: per la comunicazione interfono tra partenza ed arrivo ed eventualmente sala classifiche, elemento essenziale per la buona riuscita del servizio, dove possibile, deve essere steso un cavo doppio tra le due postazioni per garantire la continuità della comunicazione. Diversamente si può sopperire mediante l'utilizzo di un apparato ricetrasmittente tipo "baracchino" messo a disposizione dai radioamatori.

2) *Alimentazione*: la corrente elettrica o il gruppo elettrogeno sono strettamente necessari laddove si trova il PC e la stampante; per le altre postazioni i cronometristi possono sopperire con le batterie ricaricabili. Ovviamente l'utilizzo della corrente elettrica rimane la più sicura delle condizioni.

3) *Postazione cronometristi*: tutte le postazioni a disposizione dei cronometristi devono essere adeguatamente sistemate al riparo dalle intemperie e munite di un numero adeguato di tavoli e sedie.

ZONA DI PREPARAZIONE alla PARTENZA e ARRIVO

1) La zona di partenza deve prevedere una prima parte della lunghezza di almeno 20 metri dalla linea di partenza e deve essere completamente sgombra. Una seconda parte di seguito alla prima della lunghezza di almeno 20 metri può essere utilizzata per la sosta dei mezzi di servizio alla gara ma posteggiati da un solo lato della strada. Questa zona, che deve essere completamente transennata e fettucciata e vigilata dal personale del moto club organizzatore, è riservata ai conduttori in procinto di prendere il via.

2) Nelle immediate vicinanze della zona di partenza e di quella di arrivo deve essere presente almeno un servizio igienico provvisorio del tipo "SEBACH".

3) Nella fase di interruzione della manifestazione tra le prove della mattina e le due manches di gara al pomeriggio, personale addetto dell'organizzazione deve essere sempre presente nella zona di partenza e arrivo affinché impedisca il passaggio di veicoli non autorizzati sul percorso di gara.

4) Per le gare valide per il Campionato Italiano Velocità in Salita sarà installato sulla linea di partenza, a cura del personale inviato dalla Federazione Motociclistica Italiana, un'arco gonfiabile.

5) Per le gare valide per il Campionato Italiano Velocità in Salita dovrà essere installato sulla linea di arrivo lo striscione con la dicitura "ARRIVO" portato dal personale inviato dalla Federazione Motociclistica Italiana.



Federazione Motociclistica Italiana

AMPLIFICAZIONE

- 1) Nella zona di partenza deve essere installata una idonea apparecchiatura di altoparlanti per la chiamata dei piloti alla partenza di classe che possa raggiungere tutto il paddock.
- 2) Qualora i piloti fossero posteggiati a distanza non raggiungibile dall'amplificazione, deve essere predisposto un servizio mobile tramite scooter o motociclo che in maniera rapida possa spostarsi lungo il paddock per avvisare i piloti prossimi alla partenza di classe tramite megafono portatile.

AUTO DIRETTORE DI GARA

- 1) L'autovettura di servizio gara messa a disposizione dall'organizzazione al Direttore di Gara deve essere riconoscibile tramite un cartello delle dimensioni minime di cm. 35 x cm.10 riportante la dicitura "DIRETTORE DI GARA" posizionato in maniera idonea e leggibile dall'esterno sul vetro anteriore della macchina.

PREMIAZIONE PILOTI

- 1) La premiazione dei piloti a fine gara deve essere effettuata mezz'ora dopo l'esposizione dell'ultima classifica di classe.
- 2) Per le gare valide per il Campionato Italiano Velocità in Salita gli organizzatori devono riservare un'area di mt. 4 x 6 nella quale sarà montata la struttura podio e retropodio a cura del personale inviato dalla Federazione Motociclistica Italiana che sarà utilizzata per le premiazioni e le interviste ai piloti.

ISCRIZIONE PILOTI

- 1) Le iscrizioni alle singole gare dovranno essere inoltrate al Moto Club Organizzatore mediante l'apposito modulo predisposto dalla F.M.I. compilato in ogni sua parte, firmato **IN ORIGINALE** e accompagnato dalla tassa di iscrizione prevista (mod. 15UC).
- 2) Il mod. CC7 – iscrizione piloti, deve essere compilato in tutte le sue parti
- 3) Per le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo il termine previsto dall'Art. 5 del Regolamento Particolare Velocità in Salita, si consiglia, per allinerarsi a quanto riportato dal Regolamento Particolare Velocità in Salita Moto d'Epoca, di richiedere una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione di Euro 20,00.



Federazione Motociclistica Italiana

PERSONALE ADDETTO

- 1) Il giorno prima della manifestazione l'organizzazione deve mettere a disposizione del Tecnico Comitato Impianti almeno due persone idonee alla sistemazione di quanto necessario sul percorso di gara.
- 2) Il giorno prima della manifestazione dovrà essere istituito un gruppo di sorveglianza composto da almeno quattro Ufficiali di Gara con il compito di segnalare alla Giuria di Gara prove individuali del percorso, comportamenti da parte dei piloti e/o loro accompagnatori contrari ai regolamenti federali e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del Moto Club organizzatore e della F.M.I..
- 3) Alle persone segnalate saranno inflitte ammende come previsto dall'Art. 107.1.2 e potranno essere esclusi dalla manifestazione su decisione della Giuria di Gara composta dal Commissario di Gara delegato, dal referente del Comitato Impianti e dal Responsabile di Specialità o suo delegato.
- 4) Il Moto Club organizzatore dovrà predisporre un numero sufficiente di addetti sul percorso di gara - come previsto dal Verbale di Omologazione del Percorso del Comitato Impianti - e per la Segreteria di Gara.
- 5) In caso di predisposizione sul percorso di gara una o più chicane, queste dovranno essere prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Percorso. Le tre barriere in presse di paglia facenti parte delle chicane dovranno essere insacchettate in sacchetti di plastica di tre colori diversi.
- 6) Almeno nelle ultime cinque postazioni del percorso di gara, gli Ufficiali di Percorso dovranno avere in dotazione anche la bandiera di colore blu.



Federazione Motociclistica Italiana

PERSONALE F.M.I.

1) Per le gare valide per il Campionato Italiano Velocità in Salita la Federazione Motociclistica Italiana invierà nr. 2 assistenti assegnati al trasporto dell'attrezzatura ed incaricati del montaggio/smontaggio della struttura podio e retropodio.
Il Moto Club Organizzatore dovrà farsi carico ed assicurare ai predetti assistenti vitto e alloggio per i giorni della gara

SEGRETERIA

- 1) Nei pressi della zona o di partenza o di arrivo deve essere predisposta un'area, al riparo dalle intemperie, dove poter sistemare la Segreteria di Gara.
- 2) La Segreteria di Gara deve essere attrezzata con almeno una fotocopiatrice con formato A3, un computer con collegamento ad internet e materiale di cancelleria.
- 3) Nella bacheca con i documenti di Gara dovrà essere esposta anche l'ordine di partenza delle classi e copia del percorso di gara in formato A3 con l'esatta indicazione delle eventuali chicane.

AMBULANZE

1) in funzione della lunghezza del percorso e delle sue caratteristiche deve essere prevista la presenza di almeno due ambulanze con attrezzature idonee di cui almeno una attrezzata con apparecchiatura di rianimazione.